

Transportnim podjetjem se vremena jasniijo

Po mesecih negotovosti zvezna vlada v obravnavo v parlament pošilja novelo protidampinške zakonodaje. Postopki prijave začasno napotениh delavcev v transportu bodo bolj preprosti.

Stela Mihajlović

Novela naj bi predvidoma začela veljati 1. junija letos.

Trenutno Avstrijci poostrenega nadzora nad transportnimi podjetji ne izvajajo.

»Avstrijska vlada je na prigovarjanje slovenske strani za prometni sektor predlagala bistveno bolj prožno rešitev, s čimer bo zmanjšala obseg administracije oziroma določila osebo, pri kateri se dokumentacija nahaja. Tako ne bo treba več vsakomur imeti dokumentov nenehno pri sebi. Poleg tega novela omogoča prijavo zaposlenih za šest mesecev vnaprej – kdo in kdaj bo vozil čez avstrijsko ozemlje,« je pojasnil Igor Knez iz pravne službe GZS. S tem so se delno uresničile zahteve GZS.

Po novem bo moral biti v vozilu le nujni del dokumentacije (pogodba o zaposlitvi ter evidenca delovnega časa), vse drugo pa naj bi bilo treba na zahtevo nadzornih organov za zadevni in pretekli mesec posredovati v 14 dneh v nemškem jeziku. Dokumentacijo bo mogoče zagotoviti v fizični ali v elektronski obliki tako, da je na kraju nadzora elektronsko neposredno vizualno dosegljiva prek prenosnega računalnika, tablice in podobnega ter da jo bo pri tem mogoče posredovati tudi drugim nadzornim organom.

»Novela naj bi predvidoma začela veljati 1. junija letos, saj večjih težav pri potrjevanju ne bi smelo biti, kolikor smo uspeli razumeti,« dodaja Knez. Na GZS pričakujejo, da se bo podobna rešitev našla tudi za druge sektorje, ne le transport, denimo za gradbeništvo in lesno industrijo.

Bodo nesorazmerne kazni in diskriminacija preteklost?

Novi zakon je bil namenjen predvsem izločanju tuje konkurence s trga, poleg tega pa je med drugim prinesel tudi visoke globe za najmanjše kršitve. Zaradi vsega tega je več kot 130 slovenskih podjetij prek celovške odvetniške družbe Grilc, Vouk, Škof na Evropsko komisijo posredovalo pritožbe.

V zvezi s tem ni še nič novega. »Žadeva je tam, pogovarjajo se, vendar se tega ne obeša na veliki zvon, saj formalni postopek še ni bil uveden,« je povedal Knez. Po njegovem mnenju je bistveno, da Avstrija

prepozna slovenski interes in ugotovi, da je preveč posegla v prosti trg.

Prvi učinki so že opazni

»Po naših informacijah Avstrijci poostrenega nadzora, uvedenega pred meseci, nad transportnimi podjetji zaradi priprave sprememb trenutno ne izvajajo,« je povedal Knez.

Njegovim besedam je pritrdil Srečko Frangež, direktor podjetja Transport Frangež. »V resnici trenutno Avstrijci nadzora ne izvajajo, izvajanje zakona so pomagale ustaviti tudi pritožbe nemških in čeških podjetij. Prav tako do zdaj nismo prejeli negativnih odgovorov pri napotitvah. Ostaja pa težava, s katero se spopadamo predvsem slovenska podjetja, ki veliko zaposlujejo tudi državljane iz držav zunaj EU. Novela namreč tega vprašanja ne ureja,« opozarja Frangež.

Za državljane iz tretjih držav namreč velja drugačen protokol. Če za državljane EU zadošča, da zanje izda dovoljenje za napotitev ministrstvo za finance, je za tujce treba pridobiti tudi soglasje avstrijskega zavoda za zaposlovanje. Po Frangeževem mnenju se je na problematiko zelo blede odzvala tudi država, kar ni čudno, saj imamo na tem področju zelo podobno zakonodajo kot Avstrija, ki je ne izvajamo. A nam v odnosu do Avstrije vseeno jemlje pogajalsko moč. gg



Foto: Depositphotos